

# PROTOKÓŁ BERING

Numer listu przewozowego:

**Opis opakowania:**

Opakowanie firmowe (jakie).. ..

Taśma (jaka).....

Karton .....

Skrzynia .....

Folia (jaka) .....

Pojemnik (jaki) .....

Papier.....

Inne (jakie).....

Czy opakowanie zewnętrzne przesyłki jest uszkodzone: Nie:

Tak (jak).....

Czy są oznaczenia ostrzegawcze: Tak  Nie

Zabezpieczenie towary wewnątrz opakowania: Brak  Jest  - jakie:

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> - profile styropianowe | <input type="checkbox"/> - folia      |
| <input type="checkbox"/> - przekładki tekturowe | <input type="checkbox"/> - wypełniacz |

- inne (jakie).....

Zabezpieczenie wewnętrzne: Uszkodzone  Nie uszkodzone

**Rodzaj szkody:**

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> - braki w przesyłce | <input type="checkbox"/> - połamanie   | <input type="checkbox"/> - wgniecenie       |
| <input type="checkbox"/> - zamoczenie        | <input type="checkbox"/> - stłuczenie  | <input type="checkbox"/> - przedziurawienie |
| <input type="checkbox"/> - porysowanie       | <input type="checkbox"/> - zabrudzenie | <input type="checkbox"/> - rozdarcie        |
| <input type="checkbox"/> - inne (jakie)..... | <input type="text"/>                   |   |

**Rozmiar szkody:** (spis z natury)

**Uwagi**

**PLOMBA – KONTROLA POCHODZENIA (OPIS STANU PLOMBY):**

.....  
.....